

ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-18-C64-48-00-000

3 653 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3745 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин / LPG Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

Колея передних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин	Скоростная категория шин
185/75R16C	N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение	
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;	Компоновка полукапотная

Количество мест	Кабина (Кузов)
1+2	цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг	Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
3500	1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз	Стояночный тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые	механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода	Вид привода
4x2	Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм
4100

Внутренняя ширина фургона, мм
2050

Внутренняя высота фургона, мм
2000

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м³
16,8

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Отсутствует

Наугольники
Наугольники из лакированной стали

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Наружное - оцинкованный профиль с полимерным покрытием

Подкрылки

пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Уплотнители дверей

2- лепестковый

Боковая защита

Отсутствует

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Дополнительно

Световозвращающая контурная маркировка

Отбойники

Буфер резиновый - 2 ед

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца вдоль бортов

Освещение

Светодиодное освещение

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Промтоварный фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH)

Фиксатор дверей

т-образный фиксаторами открытых дверей

Ручка на заднем портале

Имеется

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
двухстворчатые, с углом открытия 270 гр.

Количество петель на дверях
3 ед. на каждой двери (оцинкованная сталь)