

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1750-48-C75-75-00-000

2 862 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2900

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

+ Добавлено, 2500.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
2900

Колея задних колес, мм  
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см  
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Блок управления двигателем  
М74.9 259.3765004-10

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин  
175R16C, 185/75R16C

Индекс несущей способности шин  
98/96, 104/102

Колея передних колес, мм  
1700

Число передач  
5

Экологический класс  
Евро-5

Тип топлива  
Бензин

Степень сжатия  
10.0

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

## ОБЩЕЕ

### Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; утеплитель облицовки радиатора;

Компоновка  
полукапотная

### Количество мест

1+2

### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

### Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

### Полная масса, кг

3500

### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1400

### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные

### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

### Тип привода

4x2

### Вид привода

Задний

### Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

### Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы, перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

### Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

### Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

**ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

**НАДСТРОЙКИ**

Производитель  
сторонние доработчики

**РАЗМЕРЫ ФУРГОНА**

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Внешняя длина фургона, мм     | Внешняя ширина фургона, мм    |
| 4200                          | 2150                          |
| Внешняя высота фургона, мм    | Внутренняя длина фургона, мм  |
| 2350                          | 5000                          |
| Внутренняя ширина фургона, мм | Внутренняя высота фургона, мм |
| 2050                          | 2200                          |

**ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ**

|                                              |                                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Объем внутреннего грузового пространства, м3 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 22,55                                        | 10                                |

**ПОДРАМНИК**

|                                             |                                                   |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Подрамник (каркас основания кузова)         | Крепление платформы к раме шасси                  |
| Подрамник повышенной коррозионной стойкости | крепление к раме жесткими и упругими соединениями |

**ФУРНИТУРА**

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор  
контейнерного типа на каждой двери с  
механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Тент

Обычный

Освещение

Отсутствует

Боковая защита

Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Дополнительно

передняя и задняя стойки на болтовых  
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Вид САТ

Европлатформа

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с  
резиновыми уплотнениями (открываются на  
270°)

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны, сдвижная с другой,  
стойки: передняя и задняя стойки на болтовых  
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера  
18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с  
противоскользящей насечкой

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения  
Отсутствует

Материал тента  
плотностью не менее 400 г/м<sup>2</sup>

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки  
Задняя и боковая