

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ  
ФУРГОН ГАЗЕЛЬ Е-NN  
C45R9E-30

7 208 000,00 ₺

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

Тип топлива  
Электро

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

Мощность двигателя  
62 / 45

### ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА ФУРГОНА ИЗ ФАНЕРЫ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

+ Добавлено, 6000.00 ₺

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 2000.00 ₺

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ "ЛЮКС" С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₺

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм  
6230

Ширина, мм  
2068

Высота, мм  
2815

Колесная база, мм  
3745

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

### ДВИГАТЕЛЬ

Запас хода на аккумуляторах, км  
130

Наименование двигателя  
Prestolite Electric

Тип топлива  
Электро

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
62 / 45

Напряжение электромотора, В  
345

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах,  
пружинная, с гидравлическими  
телескопическими амортизаторами, со  
стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических  
рессорах, с гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

### ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

#### Количество мест

1+2

#### Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

#### Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

#### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

#### Категория водительских прав

C1

### МАССА

#### Полная масса, кг

4600

#### Снаряженная масса, кг

2856

#### Грузоподъемность, кг

1744

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних и задних колес дисковые, с электровакуумным насосом и вакуумным ресивером

#### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

### ПРИВОД

#### Тип привода

4x2

#### Вид привода

Задний

#### Ошиновка

Двускатная