

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ГАЗОН NEXT

C41R13-106B-30-199-20-00-000

8 372 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3770

⚖ Полная масса
8700

🚙 Тип привода
4x2

👤 Количество мест
1+2

Мощность двигателя
169 / 124.2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ "ЛЮКС" С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3770

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач механическая	КПП 5МКПП
--	--------------

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя ЯМЗ 53445	Экологический класс Евро-3
Тип топлива Дизель	Объем двигателя, куб. см 4433
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 169 / 124.2	Крутящий момент, Н*м 662

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	Задняя подвеска зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
--	---

ШИНЫ

Размерность шин
8.25R20

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

8700

Снаряженная масса, кг

3310

Грузоподъемность, кг

5390

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ
Комбинированная дорожная машина

Дополнительно
Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом Фара рабочего места Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

Материал цистерны
пластик

Другое
Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом. Фара рабочего места. Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

ПЕСКОРАСБРАСЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Материал бункера
Сталь

Диаметр диска разбрасывателя, мм
600

Регулировка разбрасывающего устройства по высоте
Механическая

Функция саморазгрузки
доп.опция

Ширина посыпки, м
4-12

Тип транспортера
цепь со скребками

Материал диска разбрасывателя
Сталь

Привод транспортёра
Редуктор 5000 Н/м с гидромотором

Электровибратор
доп.опция

Плотность посыпки, гр/м2
10-500

Регулировка ширины и плотности посыпки
Гидро-механическая для ПС. Пропорциональная электро-гидравлическая с автоматическим поддержанием плотности независимо от скорости с ПУ в кабине водителя для солераспределяющего оборудования.

Тип цепи
Втулочно-роликовая или пластинчатая

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Объем бункера, м3
3

ОБЪЕМ ЕМКОСТЕЙ

Объем цистерны, м3
4

ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции
В поперечном сечении выполнен в форме трапеции, с рассекателем

СОЛЕРАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Объём баков для увлажненной соли, м3

0,4

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

Объём пластиковых баков, м3

2x2

Плотность распределения жидких реагентов,
мл/м2

10-100

Распределение

рейка с форсунками. 3, 6, 9м

Обрабатываемая полоса при поливе, м

2-12

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ширина обрабатываемой полосы при мойке, м

8

Ширина обрабатываемой полосы при поливке, м

До 16

Привод водяного насоса

Гидравлический, при помощи гидромотора

Производительность водяного насоса, л/мин

До 1000

Рабочее давление воды, МПа

0,6...1,12

Рабочий орган

Передняя труба с 2-мя поворотными соплами

Высоконапорная мойка

МФ-110, Обрабатываемая полоса — 2,7 м / при
поливе -18 м

Обслуживание оборудования

Смотровая площадка с поручнями безопасности

ГОРОДСКОЙ ОТВАЛ

Высота отвала, мм

1090

Обрабатываемая полоса, м

2,45-2,8

Длина отвала, мм

2800

Толщина листа пера отвала, мм, не менее

3

Толщина лемеха, мм, не менее

Резина 40

Высота убираемого слоя свежесвыпавшего снега, м

0,2

Угол поворота, относительно поперечной оси
машины, град.

±30

Подъем-опускание

Гидроцилиндр с гидрозамком

Рабочая скорость при снегоочистке, км/ч

30

СРЕДНЯЯ ЩЕТКА

Наличие опорных колёс

Отсутствие

Фиксация щетки в транспортном положении

Гидрозамок

Начальный диаметр щетки, мм, не менее

500

Рабочая ширина, мм, не менее

2200

Угол установки, относительно продольной оси машины, град.

68

Привод подъема опускания

Гидравлический

Рабочая частота вращения щетки, об/мин

320 (опция 450)

Диаметр вала щетки, мм, не более

120

Длина щетки, мм, не менее

2800. 2380 по щеточным дискам

ЩЕТКА ДЛЯ МОЙКИ БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

Частота вращения щетки, об/мин

220-250

Вылет стрелы (от оси автомобиля), мм

1850

Рабочая ширина обработки, мм

600

Наличие системы орошения

Имеется

Рабочая скорость при мойке, км/ч

30

ГИДРО-, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Привод рабочего оборудования

От КОМ

Гидравлическая система

Открытого типа, дискретная

Маслобак с гидрораспределителем

Имеется

Система фильтрации гидравлического масла

В гидролинии подачи фильтр напорный, в обратной гидролинии фильтр сливной

Система охлаждения гидравлического масла

Имеется

Система оповещения об аварии гидросистемы

Имеется

Отслеживание уровня и температуры гидравлического масла

Визуальное при помощи уровнемера. + датчик критического уровня с индикацией и звуковой сигнализацией на ПУ

Комплект рукавов и гидравлической линии для монтажа и подключения оборудования

Имеется

Пульт управления рабочим оборудованием

имеется